

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不作任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



株洲中車時代電氣股份有限公司

ZHUZHOU CRRC TIMES ELECTRIC CO., LTD.

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：3898)

海外監管公告

本公告乃由株洲中車時代電氣股份有限公司(「本公司」)根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.10B條而作出。

茲載列本公司在上海證券交易所網站刊登之《株洲中車時代電氣股份有限公司關於自願披露新能源乘用車電驅系統及關鍵部件製造基地項目的公告》，僅供參閱。

承董事會命

株洲中車時代電氣股份有限公司

董事長

李東林

中國，株洲，二零二三年三月三十日

於本公告日期，本公司董事長兼執行董事為李東林；副董事長兼執行董事為劉可安；本公司其他執行董事為尚敬及言武；本公司非執行董事為張新寧；以及本公司獨立非執行董事為陳錦榮、浦炳榮、劉春茹、陳小明、高峰及李開國。

证券代码：688187(A股) 证券简称：时代电气(A股) 公告编号：2023-015
证券代码：3898(H股) 证券简称：时代电气(H股)

株洲中车时代电气股份有限公司

关于自愿披露新能源乘用车电驱系统及关键 部件制造基地项目的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性依法承担法律责任。

重要内容提示：

- 项目名称：新能源乘用车电驱系统及关键部件制造基地项目。
- 投资主体：株洲中车时代电气股份有限公司（以下简称“公司”）。
- 投资金额：110,799 万元人民币（最终投资金额以实际投资金额为准，如无特别说明，本公告所指币种均为人民币）。
- 特别风险提示：本项目可能存在采购及供应链风险、重要客户及合作伙伴经营风险、市场竞争风险、人力资源风险。
- 本项目已经公司第六届董事会第二十七次会议审议通过，无需提交公司股东大会审议。

一、项目投资概述

1. 项目投资的基本情况

全球双碳战略促使新能源乘用车市场爆发式增长，行业竞争加剧，为提高中车

新能源乘用车电驱市场竞争力、稳固行业地位，亟需构建契合汽车行业特点的研发试验试制和制造能力，支持新产品的开发与验证及大规模低成本制造。为此，公司拟实施新能源乘用车电驱系统及关键部件制造基地项目，项目投资金额 110,799 万元。

2. 本项目投资的决策和审批程序

2023 年 3 月 30 日，公司第六届董事会二十七次会议审议通过《关于新能源乘用车电驱系统及关键部件制造基地项目的议案》，本次对外投资事项无需提交公司股东大会审议。

3. 本项目投资不属于关联交易和重大资产重组事项。

二、投资标的基本情况

1. 项目名称：新能源乘用车电驱系统及关键部件制造基地项目
2. 项目实施单位：株洲中车时代电气股份有限公司
3. 项目投资总额及资金来源：110,799 万元（最终投资金额以实际投资金额为准），资金来源为公司自有资金。
4. 项目建设地址：株洲市石峰区清水塘产业新城
5. 项目主要内容：本项目拟在株洲市石峰区清水塘产业新城新购土地约 245 亩，新建联合生产厂房、研发试验、仓储物流、动力厂房等建筑约 109,905 平方米，配套建设公用动力系统，以及厂区道路、厂区管网、围墙、大门及门卫、绿化等；厂房建成后，株洲现有电机、电控、电驱系统和 PCBA 产线整体搬迁至新建厂房、新增 PCBA 生产设备、仓储物流设备、质量检测设备、试制设备、研发试验设备、公用设备，信息化设施及软件。
6. 项目建设规模：项目建成达产后，形成年 200 万套 PCBA（含新增 150 万套）、30 万套电机定转子、30 万套电控、30 万套电驱系统的生产能力。

形成完整的部件与系统的研发测试与试制能力，支撑中车新能源乘用车电驱系统及关键部件“1个研发试验基地+N个生产分基地”产业布局。

7. 项目建设工期：24个月。

三、项目实施的必要性和可行性

（一）项目实施的必要性分析

1. 本项目建设符合国家政策发展方向

本项目的建设与中国“十四五”规划及“碳达峰、碳中和”等政策文件所制定的目标一致，符合我国政策的指导方向与发展要求。

2. 项目建设顺应市场高速发展的需求

全球双碳战略促使各大整车厂提出碳中和时间点，新能源乘用车渗透率快速上升，进入市场高速发展阶段，时代电气的新能源乘用车电驱产业经过近十年的发展，目前已经取得了一定的行业地位与市场认可度，通过本项目实施，可稳固行业地位，抓住窗口期快速提高市场占有率，实现产业跨越发展。

3. 项目建设是公司战略发展的需要

根据公司“十四五”发展规划，把新能源乘用车电驱产业打造成为“细分领域领先的世界一流专精特新”是公司的重要战略目标。新能源乘用车被树立为公司新的产业增长极。本项目的建设符合公司十四五的战略发展规划。

4. 项目建设是公司打造产业核心竞争力的迫切需要

本项目的建设，是实现乘用车电驱业务大规模集约化生产及提升新品研发试验能力，在关键技术上取得重点突破，搭建高效、低成本生产制造体系，实现管理标准化、一体化、协作化的重要举措，可有效增强企业市场竞争力，为产业的中长期发展奠定硬件能力基础。

（二）项目实施的可行性分析

1. 本项目具备较好的实施基础

公司新能源乘用车电驱产业经过近十年的发展，已积累了丰富的产线建设及研发试验能力搭建经验，本项目更多的是在成熟的产线及试验能力方案基础上进行的规模扩张，具备较好的实施基础。

2. 公司拥有良好的技术基础

新能源乘用车电驱产业与轨道交通在技术上同宗同源，依托在轨道交通领域 60 多年的纯电技术积累和深厚技术底蕴，公司在新能源乘用车电驱领域已形成了“量产一代，在研一代，预研一代”的研发节奏，产品已累计供应 20 余家客户，为电驱技术的加速迭代更新提供了有力保障。

3. 公司拥有完善的项目建设体系

公司有过众多项目的建设经验，具备丰富的项目组织经验与能力，拥有健全的项目实施机构，完备的项目管理制度，完善的资金控制体系，可完全胜任本项目的建设。

四、项目投资对公司的影响

本项目的建设是基于公司发展战略和市场需求的重要举措，符合国家政策发展方向，通过该项目的实施，有利于进一步扩大和增强企业竞争力，为公司新能源乘用车电驱产业的发展带来新的发展机遇。

项目建设完成后，公司工艺平台能力、产品研发能力及生产制造能力进一步提升。

本次投资建设将增加公司的资本开支和现金支出，但从长远来看对公司的业务布局和经营业绩均有积极作用，不会对 2023 年度经营业绩产生重大影响。

五、项目投资的风险分析

（一）采购及供应链风险：新能源乘用车产品所需的原材料所占成本比重大。供应方面，电子物料全球缺“芯”情况严重，很可能持续到2024年。新能源乘用车对芯片的需求较大，是传统车的2倍以上，缺芯可直接导致新能源整车的减产，减少整车企业的订单需求，进而影响供应链上游的汽车电驱产业，导致客户订单不及预期。此外大宗商品如铜、铁、铝等原材料的价格波动较大，供货趋于紧张，将直接影响企业的盈利水平。

（二）重要客户及合作伙伴经营风险：延续了13年的新能源汽车国家补贴正式退出历史舞台，新能源车企均受到直接影响，市场进入新一轮洗牌期。在特斯拉的带动下，各新能源车企进行了不同程度的降价调整，再加上原材料涨价、产品竞争力不足等因素，部分客户及合作伙伴可能会出现经营风险。

（三）市场竞争风险：行业竞争激烈，国内主要竞争对手均加大新能源乘用车电驱产业的投资与布局，扩大产能，保持快速扩张态势；同时，整车厂自制电驱系统总成的趋势越发明显，均可能会压缩公司在电驱系统市场的份额及空间。

（四）人力资源风险：随着产业的飞速发展，公司乘用车电驱产业也进入快速扩张期，各类人员尤其是研发人员和生产制造人员缺口较大。在充分市场化竞争的新能源乘用车赛道，可能遇到招人难、留人难的困境，在产业高速扩张的情况下，新基地建成后若不能匹配相应的人力资源，也会带来投资无法达到预期的风险。

特此公告。

株洲中车时代电气股份有限公司董事会

2023年3月30日